



بعض فرسوں کی طرف سے جماعت احمدیہ کی توہین کے ازالہ کا طریق

جنگ کے متعلق ہر روز زیادہ سے زیادہ
حشت ملک خبریں سننے میں آرہی ہیں۔
اتحادی افواج کی پوزیشن بلیم اور شمالی
فرانس میں پہلے ہی حضرات سے آگاہ نہ
تھی۔ کہ شاہ بلیم کی کمزوری نے اسے
اور بھی خراب بنا دیا۔ اور برطانیہ و فرانس
کی مشکلات میں بہت سا اضافہ کر دیا
ہے۔ گو ان دونوں ملکوں کی حکومتیں
پُر امید ہیں۔ اور پورے حوصلہ و ہمت
سے کام لے رہی ہیں۔ لیکن حالات اس
حسرت کے ساتھ تبدیل ہو رہے ہیں
کہ نہیں کہا جاسکتا۔ کیا ہوگا۔ اور حالات
کی یہ خرابی ہر محب وطن ہر شیدائی
امن و امان پر درد مند انسانیت اور ہر
خیر خواہ آزادی کی ذمہ داریوں میں اضافہ
کر رہی ہے۔ اور اس سے تقاضا کرتی ہے
کہ اس خونی کھیل میں اپنا مناسب حصہ
ادا کرے۔ اور جس رنگ میں بھی ممکن ہو
مطلبہ میں کی حمایت اور حریت و آزادی
کی تائید کرے۔

کے خیال اور طریق عمل بھی احباب جماعت کے سامنے ہے۔ یہی وجہ ہے کہ جماعت احمدیہ کا ہر فرد صدقِ دل سے حکومتِ برطانیہ کا مجدد و خیر خواہ۔ اس کے قیام و استحکام کا خواہاں اور اس کے دشمنوں کی ناکامی و نامرادگی کا مستفی رہا ہے۔ لیکن لکھنؤ کانفرنس میں حکومت کے بعض افسروں نے جماعت کے ساتھ جو شدید نا انصافیاں روا رکھیں۔ اور طرح طرح کے حیلوں۔ پہانوں سے اسے جس طرح تباہ کرنے اور احباب جماعت کو پریشان کرنے کی کوششیں کیں۔ ان کے نتیجہ میں طبعاً بعض ایسے اصحاب بھی ہیں۔ جو انفاطیع کے باعث حکومتِ برطانیہ کے ساتھ اس دلی لگاؤ۔ اور موانعت میں کمی محسوس کر رہے ہیں۔ جو اس سے قبل تھی۔ اور اپنے قلوب میں اس کی حمایت و تائید کا وہ حقیقی جوش اور دلولہ نہیں پاتے۔ جو ہمیشہ جماعت احمدیہ کا طرہ امتیاز رہا ہے۔ اور اس لئے گو وہ اپنے مذہبی عقائد کے رُو سے حکومت کے لئے کسی قسم کی مشکل پیدا کرنا یا دستِ تعاون کھینچ لینا تو مجاز نہیں سمجھتے۔ اور عام رنگ میں اس کی مدد سے

بھی دریغ نہیں کرتے۔ لیکن پھر بھی ان کے
قلوب میں وہ بشارت نہیں پائی جاتی
جو مخلصانہ ادا دے لئے ضروری ہے
وہ مذہبی احکام کی وجہ سے مجبور تو بنے
ہیں۔ مگر ان کے دل میں انتقامی جذبات
سوجھ رہے ہیں۔ اور باریک درباریک کونوں
میں برطانیہ کو تنبیہ ہونے کی خواہش بھی
پائی جاتی ہے۔

ایسے تمام اصحاب کی آگاہی کے
لئے ہم اس امر کی وضاحت کر دینا ضروری
سمجھتے ہیں۔ کہ غیرت ایمان کا ایک لازمی
جزو ہے۔ اور جو قوم مذہبی توہین کی یاد
اور اس کے ازالہ کے خیالات کو فراموش
کر دیتی ہے۔ وہ کبھی ترقی کی امید نہیں
رکھ سکتی۔ اس لئے اگر بعض سرکاری افسر
کی بعض حرکات کی تلخ یاد دہان کے دل
میں پائی جاتی ہے۔ اور وہ اس کے
انتقام کے خیالات کو دل سے نہیں نکال
سکے۔ تو یہ زندگی کی علامت ہے۔ اور
بہت مبارک ہے۔ لیکن اس سلسلہ میں دو
باتیں قابل غور ہیں۔ اول یہ کہ ان حرکات
کی حکومت برطانیہ پر براہ راست کوئی
ذمہ داری نہیں عائد کی جاسکتی۔ کیونکہ وہ

بعض کم فہم افراد کی ذاتی عادت تک
 ہی محدود تھیں۔ لیکن اگر یہ نہ بھی ہو۔ تو
 بھی ہمیں یاد رکھنا چاہیے کہ ہم ایک
 منظم جماعت ہیں۔ اور ایک امام کے ہمت
 اور اس کے پیچھے چلنے کے دعویدار ہیں
 ہمارے لئے کسی سے صلح یا جنگ
 انفرادی حیثیت سے قطعاً جائز نہیں بلکہ
 الامام جنتہ یقاتل۔ سوائے
 کے ارشاد نبوی کے مطابق ہمیں ہر کچھ
 کرنا چاہیے۔ اپنے واجب اطاعت امام
 کے پیچھے ہو کر کرنا چاہیے۔ اور اس وجہ
 سے ہمارا یہ احترام بھی اسی رنگ میں ہونا
 چاہیے۔ جس رنگ میں ہمارا امام تجویز
 فرمائے۔

اکتوبر ۱۹۷۷ء میں جب قادیان میں محض
 جماعت احمدیہ کو مہرب کرنے اور کھیلنے
 کے لئے احرار کا جلسہ کرایا گیا۔ اور حضرت
 امیر المومنین خلیفۃ المسیح الثانی ایدہ اللہ
 کو خواہ مخواہ پنجاب کمریٹل لارڈمنڈ ٹنٹ
 ایکٹ کے ماتحت نوٹس دے کر تمام جماعت
 کی شدید ترین توہین کر کے ہر احمدی کے
 قلب کو شدید طور پر مجروح کیا گیا۔ تو
 حضور نے ۱۹ اکتوبر بروز جمعہ ایک خطبہ
 ارشاد فرمایا۔ جس میں فرمایا۔

”ہم کو تنہا ہمارے سید کی سمت
 متہنگ کی ہے۔ ایسی تہنگ کہ جس وقت تک
 ہم اس کا ازالہ نہ کر لیں ہم صبر سے کام نہیں

چونکہ ۳۰ ماہ ہجرت کو یومِ علی منایا جائے گا جس میں تمام مقامی اور اوروں کے کارکن شامل ہوں گے۔ اور انفصل کا عمل بھی اس کام میں شریک ہوگا۔ اس نئے یکم ماہ احسان کا انفصل شروع نہیں ہوگا۔ مینور

وفات مسیح کا عقیدہ اور عام مسلمان

(۱)

ایک زمانہ تھا۔ جبکہ مخالفین احمدیت کے نزدیک وفات مسیح علیہ السلام کا عقیدہ نہایت سنگین جرم تھا۔ چنانچہ سینکڑوں مانت نامانڈیش ملاؤں نے اس بنا پر حضرت مسیح موعود علیہ الصلوٰۃ والسلام کی تکفیر و تفسیق فرمادی تھی۔ حضرت قیل و قال یا تقریر و تحریر کے ذریعہ بلکہ علماء حضرت مسیح موعود علیہ السلام۔ اور آپ کے خدمت کو ایسی ایسی اذیتیں پہنچائی گئیں۔ اور ان پر ایسے ایسے منظم ادارے کئے گئے کہ جنہیں دیکھ کر عدل و انصاف نے اپنا سر پٹ لیا۔ ان مولویوں کے دماغوں میں حیات مسیح کا ایسا سودا سمایا ہوا تھا کہ وہ تمام انبیاء علیہم السلام کی وفات کے قائل تھے۔ بلکہ ایک ایک نبی کا نام لے کر اس کی وفات کا اعلان کرتے۔ مگر جوہنی احمدیہ جماعت کی طرف سے وفات مسیح کی آواز بلند ہوئی۔ فوج و غصہ سے مبرجاستے۔ اور جو موتہ میں آیا۔ کہتے تھے۔

(۲)

آہستہ آہستہ حالات میں تفسیر آنا شروع ہوا۔ وہی موعود جو حیات مسیح کا مسئلہ طے شدہ خیال کرتے تھے۔ اور اس بحث کا نام تک لینا گناہ سمجھتے تھے۔ انہوں نے جب دیکھا۔ کہ احمدیت کا زور بڑھتا چلا جا رہا ہے۔ جس کے ساتھ ہی ساتھ وفات مسیح کا عقیدہ سرعت کے ساتھ پھیلنے لگا ہے۔ اور اس وجہ سے ان کے یا رانی طریقت کی حالت دگرگوں ہو رہی ہے۔ تو تہر و دلش بر جان درویش مباحثات و مناظرات کے لئے احمدیوں کو چیلنج دینے لگے۔ جسے فز و قبول کر لیا

جاتا۔ جابجا مناظرے ہوئے۔ جن میں احمدیہ جماعت نے قرآن کریم، احادیث صحیحہ اور احوال بزرگان کے دوسرے ہر وقت تمام مسیح علیہ السلام کی وفات ثابت کر دی نیز تمام دلائل کے ذریعہ اپنے عقیدہ کی صحت بپائیہ ثبوت پہنچا دی۔ چنانچہ مولویوں کے پاس کوئی ٹھوس برہان نہ تھی۔ اس لئے بہت جلد یہ ان چھوڑ گئے۔ اور کہا تو یہ کہ مسیح علیہ السلام کی حیات و وفات کا ہمارے عقائد کے ساتھ کوئی تعلق نہیں وہ مردہ ہوں یا زندہ۔ ہمیں کیا؟

(۳)

چونکہ مولویوں کا یہ طریق ان کے خوش اعتقادوں کے لئے سخت حیران کن تھا اس لئے انہوں نے امر اکر کیا۔ کہ وفات مسات الفاظ میں اصلیت کا اظہار کیا جائے۔ وفات و حیات مسیح علیہ السلام کا مسئلہ اگر اتنا ہی غیر ضروری اور معمولی تھا۔ تو اس کی بنا پر احمدیوں کی تکفیر کا ثبوت کیوں دیا گیا اور آج جبکہ میدان مقابلہ میں تاب مقاومت نہ رہی۔ تو اس سوال کو اس قدر معمولی بنا دیا۔ کہ گویا اس کی اہل اسلام کو کچھ ضرورت ہی نہیں۔ آخر انہیں کھٹنا پڑا۔ کہ بروئے دلائل صحیحہ حضرت مسیح نامہری علیہ السلام بلاشبہ وفات پا چکے ہیں۔ چنانچہ خواجہ حسن نظامی دہلوی کا مندرجہ ذیل اعلان قارئین کی دلچسپی کا موجب ہو گا۔ آپ لکھتے ہیں:-

”بعض لوگ کہتے ہیں۔ حضرت عیسیٰ جو تھے آسمان پر زندہ موجود ہیں۔ قرآن مجید سے تو یہ ثابت ہوتا ہے۔ کہ حضرت عیسیٰ کو قتل نہیں کیا گیا۔ اور زحلیب دی گئی

مگر یہ ثابت نہیں ہوتا۔ کہ وہ زندہ آسمان پر اٹھائے گئے۔ اور اب تک زندہ ہیں بلکہ قرآن مجید میں یہ ہے۔ کہ اسے عیسیٰ ہم تم کو وفات دیں گے۔ پھر اپنے پاس تمہارا درجہ بلند کریں گے۔ یا اپنے پاس اٹھائیں گے۔ مگر پہلے وفات کا لفظ ہے جس کے معنی مرے کے ہیں“

(۴)

جیسا کہ اوپر اشارہ کیا جا چکا ہے آج کل غیر احمدی علماء نے یہ کہنا شروع کیا ہے۔ کہ اس مسئلہ کے ساتھ ان کے دین و دنیا کے کام وابستہ نہیں ہیں اور انہیں حضرت سرکار مدنیہ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی ذات کافی ہے۔ مگر سوال تو یہ ہے۔ کہ سرکار دو جہان حضرت محمد صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی ذات سے کیا مراد ہے؟ آپ کی احادیث میں۔ تو اثر وفات مسیح علیہ السلام کا بیان آیا ہے۔ پھر آپ جو کتاب لائے۔

یعنی قرآن مجید اس میں اس مسئلہ پر سیر کن بحث موجود ہے۔ آپ کے صحابہ رضوان اللہ علیہم اجمعین نے وفات مسیح علیہ السلام پر اجماع فرمایا ہے دیگر بزرگان ملت حسب ضرورت اس مسئلہ پر روشنی ڈالتے چلے آئے ہیں مگر میری بقول غیر احمدیان یہ مسئلہ ایسا ہے۔ کہ اسے ہمارے دین و دنیا کے ساتھ کوئی تعلق نہیں۔ اس کے باوجود ان کا یہ کہنا۔ کہ ہم رسول اللہ صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم پر ایمان رکھتے ہیں۔ کس قدر مضحکہ خیز ہے۔ اس بے سوچ اور غیر متعلق مسئلہ کو قرآن کریم آنحضرت صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم اور دیگر بزرگان ملت خواہ مخواہ بیان کرتے چلے آئے ہیں۔ حاشا وکلا۔ اصل بات یہی ہے کہ قرآن کریم یا آنحضرت صلی اللہ

علیہ وآلہ وسلم نے کوئی ایسی بات بیان نہیں فرمائی۔ جس کی ہمیں ضرورت نہ تھی۔ درہ خدا اور اس کے رسول صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم پر خطرناک الزام عائد ہو گا۔

(۵)

یہی کو دیکھ کر کبوتر کا آنکھیں بند کر لینا اسے کوئی فائدہ نہیں دے سکتا۔ بلکہ اسی طرح وہ مسلمان جنہوں نے عقیدہ حیات مسیح کی تربیت و اشاعت کے بداب یہ کہنا شروع کیا ہے۔ کہ اس خیال کا ان کے دین سے کوئی تعلق نہیں۔ وہ کبوتر کی طرح آنکھیں میچ رہے ہیں۔ حالانکہ حیات مسیح کا عقیدہ وہ شکاف ہے جس کے رستہ مسیائیت تعلق اسلام میں در آئی ہے۔ مسیح نامہری کو زندہ اور حضرت رسول مقبول صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کو وفات یافتہ تسلیم کرنا ایسی خطرناک غلطی ہے۔ کہ جس نے مسیائیت کو بہت مدد دی ہے۔ قرآن کریم بھی فرماتا ہے۔ مایستوی الاحیاء ولا الاموات۔ زندہ اور مردے برابر نہیں ہوتے۔ اور مسیائیوں نے اسی اصل کے ماتحت مسلمانوں پر حملہ کر کے انہیں مسیائی بنا دیا ہے۔ لیکن نادان خیال کرتے ہیں۔ کہ اس مسئلہ کا ہمارے دین و دنیا کے ساتھ کوئی تعلق نہیں۔ کاش وہ سمجھیں۔ اور زور و شور کے ساتھ وفات مسیح علیہ السلام کی اشاعت میں مصروف ہو جائیں۔ اگر وہ ایسا کریں۔ تو انہیں بخوبی معلوم ہو جائے کہ اس حربہ کے استحصال سے مسیائیت بمقابلہ اسلام یک بہ یک چاروں طرف چت گر جاتی ہے۔

حضرت مسیح موعود علیہ السلام کی شریعت کا مبدیہ

مفت حاصل کرنے کا نام و موقع

جو درجہ حضرت مسیح موعود علیہ الصلوٰۃ والسلام کی شریعت کا مبدیہ ہے۔ مفت حاصل کرنا چاہتے ہیں ان کے لئے ایک ڈپلو تالیف و اشاعت قادیان نے یہ سہولت مہیا کی ہے۔ کہ اگر وہ حضور علیہ الصلوٰۃ والسلام کی شریعت کے سیٹوں کے دس خریدار بنائیں گے۔ تو انہیں ایک سیٹ مفت دیا جائے گا۔ شاہنشین جلد سے جلد اس رعایت سے فائدہ اٹھائیں۔

موجودہ جنگ کے خطرات

لندن سے سیر الیون تک ایک احمدی مبلغ کا سفر

ایک مدت سے دنیا لڑائی کی آفت اور مصیبت کا گہرا بھٹ اور خوف سے انتظار کر رہی تھی۔ کسی ملک میں دہائیں کی جاتی تھیں۔ کہ خدا اس مصیبت اور تباہی دنیا کو پہنچائے۔ اور کہیں دھوم دھام اور جوش سے نہ صرف لڑائی کے لئے پوری تیاریاں کی جا رہی تھیں۔ بلکہ دنیا فوقاً مکہ مسیحیوں کو دھکی اور طاقت کے ذریعہ دبا جا رہا تھا۔ اور اس طرح تمام دنیا کو ایک بلائے بے دماں میں پھنسانے کی کوشش کی جا رہی تھی۔ آخر وہ وقت آن پہنچا جبکہ دنیا کو انسانی خون کے ساتھ پھول کھیلنے کے لئے مجبور ہونا پڑا۔ اور تقریباً آٹھ لاکھ

سے باری ہے۔ عیسائی اقوام کی جنگ کی پیشگوئی اسلام ایک عالمگیر مذہب ہے۔ بلکہ اس کا کمال شریعت نہ صرف اعلیٰ ترین تعلیم اور مقصد حیات انسانی کے لئے تمام ضروریات اور توازن اپنے اندر لئے ہوئے ہے بلکہ وہ مختلف زمانوں میں مختلف قسم کے پیدا ہونے والے حالات اور رد و بنا ہونے والے اخلاق کا بھی پیشگوئیں کے رنگ میں ذکر کرتا ہے جن میں سے اکثر پوری ہو چکی ہیں بعض ہو رہی ہیں۔ اور بعض آئندہ ہر زمانہ میں ان عیسائی قوموں کے تعلق بھی جنہوں نے نہ تو حضرت نبی کریم صلی اللہ علیہ وسلم کو قبول کیا۔ اور نہ باوجود عیسائی کہلانے کے حضرت مسیح علیہ السلام کی تعلیم پر حقیقی طور پر قائم رہے۔ قرآن کریم میں ایک پیشگوئی موجود ہے۔ جو نہ صرف آج پوری ہو رہی ہے بلکہ تقریباً نازل قرآن کریم کے وقت سے ہی پوری ہو چکی ہے۔ اللہ تعالیٰ سورہ مائدہ میں فرماتا ہے۔ ومن الذین قالوا انا نصاریٰ اخذنا ميثاقهم فخنسوا خطا مما ذكرنا به فاعزينا بينهم العداوة والبغضاء الى يوم القيامة وسوف ينصرون

کہ وہ لوگ جو عیسائی ہونے کا دعویٰ کرتے ہیں۔ ہم نے ان سے پختہ عہد کیا۔ جسکی ان کو نصیحت کی گئی تھی۔ مگر انہوں نے اس عہد کا بڑا حصہ بھلا دیا۔ جس کے نتیجے میں ہم نے ان کے درمیان عداوت اور بغض پھیلادیا۔ جو قیامت تک رہے گا۔ اور غریب وہ وقت آنے والا ہے۔ جبکہ اللہ ان پر انکی غلطی واضح کر دیگا۔ اور ان کو معلوم ہوگا کہ ہم نے یہ جو دنیا میں لڑائیوں کے ذریعے فتنہ و فساد برپا کر رکھا ہے۔ یہ بھانپنے میں اور ہمارے درمیان فیصلہ کرنے کے تباہی کا موجب ہو رہا ہے۔ اور کہ دنیا میں امن قائم رکھنے اور حقیقی طور پر قبول میں محبت و برادری کے قیام کا وہی ذریعہ ہے جو اسلام نے پیش کیا ہے۔ قرآن کریم کی یہ زبردست پیشگوئی عام طور پر تو ہمیشہ سے پوری ہوتی چلی آئی ہے۔ اور خاص طور پر گزشتہ جنگ عظیم میں بھی پوری ہوئی۔ مگر نمایاں طور پر جو جنگ میں پوری ہو رہی ہے۔ جبکہ دنیا کی بڑی بڑی عیسائی قومیں آپس میں برسرِ پیکار ہیں۔ فسوا حطاً مما ذكرنا به کائنات سے بڑھ کر کیا ثبوت ہو سکتا ہے۔ کہ یہ لوگ جس کتاب کو انہما می اور مقدس مانتے ہیں وہی ان کو پیکار پیکار کر رہی ہے۔ اور یہی وہ *your many enemies* کے اپنے دشمنوں سے محبت کر دو اور *your neighbours* اور اپنے ممالک سے بھی ہمیشہ محبت اور نرمی کا سلوک کرو اور ان آج ان احکام کے خلاف کیا جا رہا ہے دنیا میں امن کس طرح قائم ہو سکتا ہے مگر ہماری ہمیشہ یہی دعا ہے کہ خدا اقلانے اتحادیوں کو فتح دے۔ علی طور پر بھی ہماری جماعت اتحادیوں کی مدد کر رہی ہے لیکن حقیقت جس کو ہم کئی دفعہ واضح کر چکے ہیں یہ ہے کہ جس مقصد اور غرض کے لئے ہم ایک دوسرے ہیں۔ وہ کمال طور پر بھی حاصل ہو سکتی

ہے۔ جب دنیا کی تمام قومیں آپس میں باہمی تعلقات کے بارے میں اسلام کے پیش کردہ اصول پر عمل کریں۔ اسی طرٹ قرآن کریم کی یہ آیت اشارہ کرتی ہیں۔ یا اهل الكتاب قد جاءكم رسول مبين لكم كثير مما كنتم تناقضون من الكتاب... قد جاءكم رسول و نور مبين يهديكم به الله من اتبع رضوانه سبيل السلام كذا في اهل کتاب تمہارے پاس خدا کا رسول آگیا ہے۔ جو تمہارے لئے اس نصیحت کو جو تم بھول گئے ہو۔ واضح طور پر بیان کرتا ہے۔ مگر تمہارے پاس رسول اور کھلی کھلی نورانی تعلیم آگئی ہے۔ اللہ اس کے ذریعہ ہر اس قوم کو جو دنیا میں امن و صلح چاہتی ہے۔ ہدایت اور آپس میں امن سے رہنے کا حقیقی طریق بتائے گا۔

اس آیت میں مراد اللہ تعالیٰ نے فرمایا ہے۔ کہ اب دنیا میں امن و صلح اور باہمی اچھے تعلقات کو مضبوط و محفوظ رکھنے کا یہی طریق ہے۔ کہ بین الاقوامی امور کے متعلق اسلامی اصول کی پابندی کی جائے۔ کاش آج اٹھنے والی قومیں اسلام کی تعلیم کی طرف توجہ کریں۔ اور اس پر عمل کر کے دنیا کو ہلاکت سے بچالیں۔

لندن میں رہائش اور روانگی دسمبر ۱۹۳۸ء میں میں بمبے مقرب امیر المومنین امیرہ اللہ بلا دہریہ سے لندن آیا۔ اور مہم فرما کر ایک دہائی میں قیام رہا۔ اس عرصے میں علاوہ انگریزی کی تعلیم حاصل کرنے کے تبلیغ بھی کرتا رہا۔ کہیں کہیں میر علیہ السلام صاحب کی محبت میں بعض دفعہ لاکھ پانچ سو لکھ دینے اور مکر می مولوی جلال الدین صاحب شمس امام مسجد لندن کا بھی جو اپنے سلوک محبت اور نرمی پر طرح سے مدد کرتے رہنے میں تھیں شکر کے مستحق ہیں۔ مرن کے کاسوں میں اقد بٹاتا رہا۔ غالباً دسمبر میں سیدنا حضرت امیر المومنین امیرہ اللہ تعالیٰ کی طرف سے حکم موصول ہوا کہ میں جس قدر جلد ہو سکے سیر الیون بیچ باؤں لڑائی شروع ہو جانے کی وجہ سے سفر کا انتظام کرنے میں بہت سی مشکلات پیش آتی رہیں۔ اور اس طرح باوجود انتہائی کوشش کے فروری ۱۹۳۹ء تک جہاز نہ مل سکا۔ آخر مکر می مولوی ذریعہ احمد صاحب مبلغ استیجارج محلو

ازبک کی مدد اور کچھ ہماری کوششوں سے سفر کا انتظام ہو گیا۔ اور میں فروری ۱۹۳۹ء کو لورپول سے فری ٹاؤن کے لئے جہاز پر سوار ہوا۔ لڑائی کے دنوں میں سفر کی کیفیت لڑائی کے دنوں میں سفر کی خواہ وہ بڑی ہو یا بھری کچھ عجیب سی کیفیت ہو چکی ہے۔ اور اس کو وہی لوگ محسوس کر سکتے ہیں جنکو امن اور موجودہ لڑائی ہر دو وقتوں میں سفر کرنے کا موقع ملتا ہے۔ لڑائی نے یورپ اور خصوصاً انگلینڈ میں زندگی کا رنگ ہی بدل دیا ہے۔ سفر خواہ چھوٹا ہو یا بڑا۔ ایسا معلوم ہوتا ہے کہ انسان سفر نہیں کر رہا۔ بلکہ عام سپاہیوں اور فوجیوں کی طرح لڑائی کے میدان میں دشمن کا مقابلہ کر رہا ہے۔ دوران سفر میں تھوڑے تھوڑے وقفے کے بعد انسان کی طرف سے مسافروں کو حالات کے مطابق نئی نئی ہدایات ملتی رہتی ہیں۔ اور حتی الامکان ایسی احتیاطیں کی اور کرائی جاتی ہیں جو مدافعتیہ اور اپنے بچاؤ کے لئے ضروری ہوں۔ انگلینڈ کی ریل گاڑیوں میں خصوصاً لمبے سفر کی ٹرینوں میں ہر جگہ مختلف قسم کے پورٹرز لگے ہوتے ہیں۔ جن میں قسم قسم کی اطلاعات و ہدایات موجود ہوتی ہیں مختلف قسم کے حوادث کے امکان کا لحاظ رکھ کر مختصر طور پر بتایا ہوتا ہے کہ کیا کرنا ہے۔

میں ۲۴ فروری کو صبح کی گاڑی سے لورپول کے لئے سوار ہوا جہاں سے ایک جہاز کا نام ظاہر کرنے سے خاص طور پر منع کر دیا تھا۔ اسی روز شام کو فری ٹاؤن کے لئے سوار ہوا جہاز پر سوار ہونے سے قبل ہماری ریشن باک جو انگلینڈ میں ہر ایک شخص کو دی جاتی ہے۔ اور جس کے ذریعے گورنمنٹ کی ریشنگ سیم کے ماتحت ہر ایک کو حسب ضرورت کھانا پکانا کیا جاتا ہے گیس مارک اور *ration card* ہم سے بوجہ مدد ضرورت ملنے کے لئے گئے۔ جہاز پر دس پونڈ سے زیادہ کسی کو بھی ساتھ لے جانے کی اجازت نہ تھی۔ سوائے اسکے کہ خاص طور پر درخواست دیکر اجازت حاصل کی جائے۔ جہاز مارکے نو بجے کے قریب پلٹ نام سے بیحد ہر ایک جگہ سند میں باقی جہازوں کے درمیان کھڑا ہو گیا۔ اور سچ تین بجے کے قریب نام تاندر جو تقریباً ۴۵ جل سواری اور کار کو جہازوں پر لے لیا۔ پلٹ نام تمام جہازوں کے نظام اور روٹین کے ساتھ چلنے کی کیفیت نہایت عجیب تھی۔

بلکی جہاز ارد گرد اور درمیان میں اپنی اپنی جگہ پر اس طرح چل رہے تھے جیسے کہ گڈریے اپنی بھڑوں کو بھڑیئے کے چلے سے محاذ کئے لئے جا رہے ہوں۔ ایسا معلوم ہوتا تھا کہ قافلے کا ہر جہاز ہر وقت نہ صرف اپنی حفاظت بلکہ اپنے ساتھیوں کی مدد کے لئے بھی تیار ہے۔ سو اس طرح قافلے نے نہایت امن اور چوکیاری سے سفر کرنا شروع کیا۔ جہاز پر سوار ہونے ہی ہم کو یہ بتایا گیا تھا۔ اور ہر جگہ اعلانات بھی لگے ہوئے تھے کہ ہر آدمی اپنی اپنی لائف بیلٹ جو ہر ایک کے پیٹ میں لٹکی ہوئی ہے۔ ہر وقت پہنے رکھے۔ حتیٰ کہ کھانے کے کمرے میں بھی علیحدہ نہ کی جائے۔ اور اگر کسی کو پینٹی نہ آئے۔ تو فوراً عملہ جہاز کے کسی آدمی سے سیکھ لے۔ دن کو بھی اور رات کو بھی سوتے وقت گرم سے گرم لباس اور لائف بیلٹ اپنے بالکل قریب رکھ کر سوئے۔ اسی طرح ہر ایک کو لائف بوٹ جو ہر وقت سمندر میں اتارنے کے لئے تیار رکھی جاتی تھی کا بند اور سیٹ کا بند اور فوراً وہاں تک پہنچنے کا راستہ بھی بتا دیا گیا۔ جہاں خطرے کی سات جھوٹی اور ایک لمبی وسل بجے پر فوراً ہر ایک پہنچنا ضروری تھا۔ خطرے کے وقت میں کھڑے اور بے چین نہ ہونے کی خاص طور پر نصیحت کی جاتی تھی۔ اور یہ بھی کہ لائف بوٹ اتارنے والے سیدوں کی مدد کرنے کی کوشش نہ کی جائے۔ اور نہ ان کے کام میں دخل دیا جائے۔ کیونکہ وہ موقع پر مدد کے محتاج نہ ہوں گے۔ اور کہہ مشق ہیں۔ اگلے دن صبح صبح جب میں اپنے کمرے سے باہر نکل کر اوپر کی چھت پر آیا۔ اور پہلی دفعہ میں نے تمام جہازوں کا نظام سے اور باقاعدہ ہر ایک دوسرے کی نگرانی کرتے ہوئے دیکھا۔ تو فوراً میرے دل میں خیال آیا کہ اسے کاش آج دنیا کی قومیں اور خصوصاً وہ قومیں جو جنگ آپس میں برسرِ بیکار ہیں اس طرح باہمی امداد اور امن و صلح سے اس مادی دنیا کا سفر طے کریں جس طرح یہ جہازوں کا قافلہ آپس میں ہر ایک کو اپنا ساتھی سمجھ کر سفر کر رہا ہے۔

بوٹ ڈرل

اسی دن شام کو بوٹ ڈرل بھی ہوئی۔ تمام مسافروں کو پہلے سے تمام ہدایات دے دی گئی تھیں۔ شام کے قریب جہاز نے خطرے کی سات جھوٹی اور ایک لمبی وسل بجائی جس پر تمام

مسافر لائف بیلٹ پہنے ہوئے اپنی اپنی لائف بوٹ کے پاس قطار میں کشتی میں اتارنے کے لئے بالکل تیار کھڑے ہو گئے۔ کشتی اتارنے والے بھی اپنی ڈیوٹی پر تیار و حاضر آرڈر کا انتظار کرنے لگے۔ چند منٹ تک یہ نظارہ رہا۔ جو کہ تو ایک مشق تھی۔ مگر ایک مکمل نظام اور سنجیدگی کی وجہ سے حقیقت ہی معلوم ہوتی تھی۔ اور تمام کے موہنے سے دعائیں نکل رہی تھیں کہ خدا کرے حقیقی نظارہ نہ آئے۔ اس کے بعد کچھ بعض افسران کی معیت میں معائنہ کر کے ڈس مس کا حکم دیا۔ اور اس طرح پہلے دن کی مصنوعی مشق ختم ہوئی۔ مگر اس کے بعد بھی ہفتے میں دوبارہ یہ مشق دوبارہ جاری رہی۔

جہاز میں قافلہ کا سفر

ہمارا جہاز برابر جبہ دن کنوئے سسٹم دکان کے ساتھ چلتا رہا۔ اور خدا کے فضل سے راستے میں کوئی خاص حادثہ پیش نہ آیا سو اُسے اس کے کہ نور پول سے چلنے کے دو دن بعد ایک جرمنی سب مرین نے بہت دور سے قافلے کے ایک جہاز پر فائر کرنا چاہا۔ مگر وہ جہاز کے کسی حصہ کو لگنے کی بجائے بہت دور پر پڑا۔ جب آپریکم جنگی جہازوں نے اسکا پھینکا۔ اور پھر اسے حملہ کرنے کی جرأت نہ ہوئی۔ اور فوراً پانی میں ڈوب گئی۔ قافلے کے تمام جہازوں کا نہ صرف بحری ٹکے کمرے سے وائیس کے ذریعے مکمل تعلق تھا۔ بلکہ ایک دوسرے کے حالات سے مطلع رہنے کے لئے آپس میں بھی تعلق تھا۔ ہر جہاز پر دن رات سب مرین ورج کا کام ہر وقت جاری رہتا تھا۔ شام ہوتے ہی تمام جہاز پر اندھیرا کر دیا جاتا تھا۔ مسافروں کے کمروں کی کھڑکیاں یا بند کر دی جاتی تھیں۔ یا ایسی قسم کے پردے لٹکا دیے جاتے تھے۔ جن سے روشنی کا نشان بھی باہر نہ جاسکے۔ جہاز کے تمام بیرونی حصے کا رنگ سیاہی تھا۔ تاکہ دشمن دور سے نہ دیکھ سکے ہمارے قافلے میں سوائے ایک نار وینج جہاز کے تمام کارنگ قریباً سمندر کے رنگ سے ملتا جلتا تھا۔ قافلے کے کسی جہاز پر بھی کوئی جھنڈا یا فلگ وغیرہ نہ لہرایا جاتا تھا۔ سفر سے پہلے تمام اتار لئے گئے تاکہ دشمن کو دور سے اس کے ذریعہ مدد مل سکے۔ علاوہ بلکی جہازوں کے سواری اور کارگو جہازوں میں بھی ہر ایک پر کم از کم ایک ایک بڑی ٹوپ موجود تھی۔ جس کے چلانے کے لئے چار آدمی ہر وقت حاضر رہتے تھے۔ کسی آدمی ہر وقت ہوائی اور سمندری حملے

کے امکان کی وجہ سے دور بینوں کے ذریعے ہر طرف داج کرتے رہتے تھے۔ جہاز کے کیپٹن نے مسافروں سے درخواست کی کہ ان میں سے جو اپنا وقت سب مرین ورج کے لئے دے سکتا ہے پیش کرے۔ میں نے بھی اپنا نام پیش کیا۔ اور اپنی باری کے مطابق کام کرتا رہا۔ جبہ دن کے بعد ہمارا جہاز قافلے سے علیحدہ ہو گیا۔ کیونکہ زیادہ خطرناک مقامات گزر چکے تھے۔ مگر پھر بھی چونکہ آبی مہول کا خطرہ تھا۔ اس لئے جہاز اصل راستے سے ہٹ کر سائب کی جال چلتا رہا۔

جہاز میں تبلیغی گفتگو

راستے میں جہاز پر بعض سیدوں اور مسافروں سے اسلام اور احمدیت اور عیسائیت کے متعلق روزانہ گفتگو ہوتی رہتی۔ چونکہ تمام جہاز میں میں ہی ایک ایسا مسلمان تھا۔ جو اسلامی طریقے سے ذبح نہ کیا ہوا ہونے کی وجہ سے گوشت نہ کھاتا تھا۔ اور منظرین کو ہر وقت پروگرام کے علاوہ میرے لئے خاص کھانا پکانا پڑتا تھا۔ جس میں گوشت نہ ہو۔ اس لئے جہاز میں میری اس بات کا بہت چرچا رہا۔ سو روز کھانے کی کئی لوگوں نے مجھ سے نقصانات اور وجوہ پوچھیں۔ میں نے کہا یہ اس لئے نہیں کھانا چاہیے۔ کہ حضرت عیسیٰ نے بھی نہیں کھایا تھا۔ اور کہ اس نے ان میں گدے اور بد روئیں ڈال دی ہیں۔ میری کمرہ کے پاس ہی دو عیسائی مشنریوں کا کمرہ تھا۔ ان سے بھی مذہبی گفتگو ہوتی رہتی۔ گوشت کے ذکر پر میں نے ایک پادری سے پوچھا کہ حضرت مسیح علیہ السلام تو فرماتے ہیں کہ میں شریعت کو توڑنے نہیں بلکہ پورا کرنے آیا ہوں۔ اور تو رات میں سوار حرام ہے آپ لوگ کس طرح اس کو جائز قرار دیتے ہیں۔ اور مسیوع نے تو اشارہ بتا بھی دیا کہ یہ گدے چیز ہے۔ اس نے جواباً کہا کہ سوار کھانے سے ہیں تو نقصانات کی بجائے فائدے نظر آتے ہیں پھر ہم کیوں نہ کھائیں۔ اور کہ مسیح کے صلیب پر جانے کے بعد ہم شریعت کے ماتحت نہیں بلکہ خاص روح القدس کے ماتحت ہیں اور اس لحاظ سے مسیوع ہیں چرٹے آیا تھا۔

جہاز پر ضلع میرپور کے مسلمان بھی تھے۔ جو ہندوستان واپس جا رہے تھے اور گورنمنٹ کے ملازم تھے۔ بیچارے تمام کے تمام ان پر موقوفے کی ہر طرح سے مدد کرتا ہوا ایک دفعہ ان کی کیپٹن سے ملاقات کے وقت ترجمانی کر کے ان کے حالات اسے بتائے۔ اور ان کے کھانے اور رہنے وغیرہ کے متعلق بھی انکی ضروریات وغیرہ کے متعلق ان کے اور افسران کے درمیان ترجمانی کرتا رہا۔

جہاز چلنے کے دوسرے دن ہی میں نے انکو نماز بعین کو با ترجمہ اور بعین کو بغیر ترجمے کے سکھانی شروع کی۔ اور اردو انگریزی کا سبق دینا شروع کر دیا۔ جو وہ بڑی دلچسپی اور محنت سے یاد کرتے تھے۔ اکثر کوائے کو خط اردو میں لکھنے سکھائے۔ اور ان میں سے بعض کی اردو اعلیٰ شق کیلئے میں نے خاص طور پر جہاز کے افسران سے کچھ کاغذ وغیرہ مانگے۔ جہاں ہر نے بڑی خوشی سے مہیا کر دیے۔ ان کو حضرت اقدس مسیح موعود کے مختصر حالات سنائے۔ اور باتوں باتوں میں میں نے حضرت اقدس علیہ السلام کے دعوے مہر ویت اور نبوت وغیرہ کی تفصیل بھی بتائی۔ جہاز راستے میں ایک فرنیچ پورٹ "ڈاکٹر" نامی پر تقریباً چار گھنٹے کے لئے ٹھہرا۔ گوشت پرانی دور تھا۔ مگر میں ایک شہر میں ایک ڈیڑھ گھنٹے کے لئے گیا۔ اور بعض افریقین اور شامیوں سے ملا جو سوائے چند شامیوں کے اور چند افریقین کے جو عربی جانتے تھے سب فرنیچ پورٹ تھے۔ میں مسجد میں دیکھیں۔ اور لوگوں کی مذہبی حالت کا مطالعہ کیا۔ وقت کم ہوئی وجہ سے زیادہ گفتگو کا موقع نہ ملا۔

منزل مقصود پر

آخر تقریباً چودہ دن کے سفر کے بعد ورج کی صبح کو جہاز فری ٹاؤن پہنچا۔ مگر می ایماج مولوی ندیر احمد صاحب انچارج جماعت فری ٹاؤن کے چند اعلیٰ پورٹ پر موجود تھے۔ تقریباً پانچ دن فری ٹاؤن میں ٹھہرے۔ میرے آنے کی خبر فری ٹاؤن کے دو روزانہ اخباروں اور ایک ہفتہ وار اخبار میں شائع ہوئی۔ چند دن کے بعد ہم نے روکو پر کا عزم کیا جو ایک گاؤں ہے اور جہاں خدا کے فضل سے کافی جماعت ہے۔ یہاں کی جماعت کے دوست بغیر منتقلی کے آچھے سکول بھی روز بروز ترقی کر رہا ہے۔ اس سال گزشتہ سے گرانٹ ملنے کی امید ہے۔ جماعت کی تربیت اور تبلیغ کا کام شروع کر دیا ہے۔ چند دنوں کے بعد ہم انشاؤں اور دوسری جماعتوں کا دورہ کریں گے۔

درخواست دعا

یہاں کے حالات سے معلوم ہوتا ہے کہ خدا کے فضل سے ہمیں اس ملک میں بہت جلد نمایاں کامیابی حاصل ہوگی۔ کام بہت ہے کوشش اور محنت کی ضرورت ہے۔ اس لئے اپنے پیارے آقا و مولیٰ حضرت امیر المومنین خلیفۃ المسیح الثانی ایدہ اللہ کی خدمت عالیہ میں اور تمام جماعت کے احباب سے بھی عاجزانہ درخواست کرتا ہوں کہ دعا فرمائیں۔ اللہ تعالیٰ اس ملک میں ہماری خاص مدد فرمائے۔ مگر می برادر مہدی احمد صاحب کی صحت و درازی عمر اور ترقی درجات کیلئے بھی خاص طور پر دعا کی جائے۔ انکا یہاں کا کام دیکھ کر نہ صرف

کوٹ گورایا میں کامیاب مناظرہ

موضع دیوانی دال تحصیل بنالہ کے قریب ایک گاؤں کوٹ گورایا میں دو تین استخفاف کے تحقیق حق کے لئے خاک رسوے تین اور احمدیوں کے کیا جب تبلیغ شروع ہوئی تو اہل دیہہ نے کہا کہ ہم مانیوں کے ایک عالم کو بلا لاتے ہیں۔ تاکہ ان کی وساطت سے باقاعدہ سوال جواب کے ذریعہ تحقیق حق کی جائے۔ ہم نے کہا بہت اچھا آپ کسی لائق مولوی کو جو آپ کے نزدیک معتبر ہو بلا کر پر امن طریقہ سے تحقیق کر لیں۔ حقوڑی دیر کے بعد مانیوں کے مولوی فیروز دین صاحب مدد اپنے دو دو گار علماء اور ایک حافظ قرآن اور چالیس سپاس دیگر سید صاحبان کے گھوڑیوں پر سوار آئے۔ ہماری طرف سے دفاتر مسیح بر گفتگو کرنے کے لئے کہا گیا تو پہلے ہوئے کہ ہمیں حضرت عیسیٰ علی کی موت سے کیا تعلق ہم نے ان کی کوئی دراثہ تقسیم کرنی ہے، اخراجات کر گئے۔ اور کہا کہ چلو ہم مان لیتے ہیں کہ وہ فوت ہو گئے ہونگے۔ ہم تو یہ ثابت کرنے آئے ہیں کہ مرزا صاحب کمان ہیں یا نہیں۔ آخر اسی گفتگو کے بعد سامعین کے اصرار پر وہ اجراءے نبوت کے موضوع پر مناظرہ کے لئے مجبور ہو گئے۔ فریقین نے اپنے اپنے حصہ مقرر کر لئے۔ اور باتفاق رہنے لالہ خیر الحق علی صاحب بٹالوی کو ٹائم کیپر مقرر کیا۔ جماعت احمدیہ کی طرف سے مولوی محمد اعظم صاحب مولوی فاضل اور دہ مقابل کی طرف سے مولوی فیروز دین صاحب فاضل مدد رہ عثمانیہ مناظر مقرر ہوئے۔ بفضل خدا ہمارے مناظر صاحب نے نہایت عمدگی کے ساتھ عقلاً و نقلاً قرآن شریف سے ثابت کر دیا۔ کہ آنحضرت صلی اللہ علیہ وسلم کے بعد حضور کی وساطت سے فیض نبوت جاری ہے۔ مگر دہ مقابل

کے مولوی صاحب قرآنی رد میں دلائل کا چار گنہہ تنگ سوائے وقت ٹانے کے کوئی جواب نہ دے سکے۔ ان کا زور قرآن کے مقابل پر صرف لانی بعد ہی دالی حدیث پر رہا۔ حالانکہ شرائط مناظرہ میں صرف قرآن کریم کی آیات پیش کرنے کا فیصلہ ہوا تھا۔ پہلا اجلاس نماز مغرب کی ادائیگی کے لئے بخیر دخوبی ختم ہوا۔ اور سامعین پر نہایت اچھا اثر ہوا۔ بعد نماز مغرب دوسرے اجلاس میں پھر مناظرہ شروع ہوا۔ لالہ خیر الحق علی صاحب ٹائم کیپر بنائے چلے گئے گھوڑی سید صاحبان کے قبضہ میں تھی۔ اس لئے وقت کی تقسیم درست نہ رہی۔ غلامہ ازب ہمارے مناظر کی تقریر کے دوران میں شور مچانا شروع کر دیا گیا۔ آخر کار قرآن وحدیث سے پیش شدہ دلائل کی تاب نہ لا کر راہ فرار نکالی۔ اور مناظرہ چھوڑ کر اسی جگہ اپنا جلسہ شروع کر دیا۔ جس پر میں نے صدر مناظرہ ہونے کی حیثیت سے ان سے خواہش کی کہ ہمیں جس جگہ سے اختتام پر جواب دینے کے لئے مقبول وقت دیا جائے مگر انہوں نے انکار کر دیا۔ لہذا ہم واپس اپنے گاؤں دیوانی دال آ گئے۔ بعد میں مقام مناظرہ پر چالیس کے قریب اجہاری سرخ قمیض پہنے جھنڈیاں اٹھائے گئے۔ مگر احمدیوں کو وہاں نہ پا کر اپنے مخصوص رنگ میں دیوانی دال کے گرد گھومنے لگے۔ شرع کر دیتے۔ رہیں پچیس سید صاحبان نہ پورا نہ میں سنا گیا ہے کہ اجراء کے نتیجہ کا انتظار کرتے رہے آخر میں ہم جناب سید محمد علی شاہ صاحب منبر دار مانیوں کا شکریہ ادا کرتے ہیں۔ کہ انہوں نے دوران مناظرہ میں اپنی طرف سے امن و سکون رکھنے کے لئے انتہائی کوشش صرف کی۔ نیز چوہدری کبیر احمد دین چراغ دین

ساکنان کوٹ گورایا کا بھی شکریہ ادا کرتے بغیر نہیں رہ سکتے۔ جنہوں نے مناظرہ کے امن اور حسن انتظام کی ذمہ داری اپنے سر اٹھائی اور پچیس

کے قریب سامعین اور کچھ گھوڑیوں کے نوروش کا اشتیاق فرمایا۔ جزا ہم اللہ احسن الجوار۔ کمترین۔ محمد ملک پرنڈیٹ جماعت احمدیہ دیوانی دال

اعلان تقرر

چونکہ فیض احمد صاحب سابق سکریٹری مال تہذیبی ہو کر کبیل پور تشریف لے گئے ہیں۔ لہذا ان کی جگہ پر عبید الحق صاحب بی۔ اے۔ ایل۔ ایل۔ بی وکیل کو جماعت احمدیہ سرگودھا کے لئے سکریٹری مال مقرر کیا جاتا ہے۔ ناظر بیت المال۔ قادیان

بیتہ مطلوب سے

محمد شاہ صاحب ولد عبد اللہ شاہ صاحب ساکن اوجیہہ تیجہ ریاست بہاولپور جو کہ احمد آباد فارم سندھ میں بھی سکونت اختیار کر چکے ہیں۔ اگر ان کی نظر سے یہ سطور گزریں تو وہ خود اپنے بیتہ سے مطلوب فرمادیں۔ اگر کسی اور صاحب کو ان کا بیتہ معلوم ہو۔ تو وہ دفتر بذاکو اطلاع دے کر مشکور فرمائیں۔ سکریٹری بہشتی مقبرہ

پیشہ و رول کی ضرورت

ریاست بہاولپور میں ایک احمدی دوست کو اپنے گاؤں کے نمبر دار ہیں۔ مندرجہ ذیل کارکنان کی ضرورت ہے۔ بے کار دوست جلد از جلد درخواستیں مقامی جماعت کے عہدیداران کی تصدیق کے ساتھ نظارت ہذا میں بھیجوا دیں۔ (۱) لوہار۔ تین ایکڑ زمین ان کے نام انتقال کر دیں گے۔ یہ زمین جب تک وہاں رہیں گے ان کے نام رہے گی۔ فی گھر ششماہی ۲۵ یا ۳۰ سیر غلہ دیا جائیگا مکان بنانے کے لئے دس مرلہ زمین دی جائے گی۔ باقی جو عام رواجات ہیں۔ (۲) ماشکی جو معاوضہ لوہار کے لئے اوپر درج ہے۔ (۳) ترکمان۔ اگر خراسان سے جاتے (۴) دنگاری۔ (۵) چوکیہ اور۔ تین ایکڑ زمین کاشت کے لئے اور ۸۸ روپے ششماہی تنخواہ دی جائے گی۔ مکان بنانے کے لئے دس مرلہ زمین۔ ناظر امور خارجہ۔ قادیان

Digitized by Khilafat Library Rabwah

ضرورت

ایک کمپنی میں تجربہ کار موٹر ڈرائیورز۔ میکانکس اور ٹرنز کی ضرورت ہے۔ خواہش مند احباب درخواستیں مقامی عہدیداران کی تصدیق کے ساتھ مود نقول سٹوکیٹس جلد از جلد نظارت ہذا میں ارسال فرمائیں۔ ناظر امور عامہ۔

ہندوستان اور ممالک غیر کی خبریں

لندن ۲۸ مئی - آج جرمن عیاروں نے جنوب مشرقی انگلستان پر حملے کے اور بمباری کی کوشش کی۔ مگر طیارے جن توپوں کی گولہ باری سے گھبرا کر ہٹ گئے۔

پیرس ۲۸ مئی - فرانس کے غیر ملکی سفراء میں بہت سی تبدیلیاں کی گئی ہیں۔

برلن ۲۸ مئی - سابق قیصر جرمنی کا پوتائرس دہلم مغربی محاذ پر جنگ میں لڑتا ہوا مارا گیا۔ وہ ایک پیدل فوجی یقیناً تھا۔

برلن ۲۸ مئی - ریڈیو سے اعلان کیا گیا ہے کہ کٹنبرگ اور ان کی فوجوں کے ساتھ ہی سکوت کیا جائیگا۔ جو جنگ میں بہادری سے لڑنے والے سپاہیوں کے ساتھ کیا جائے۔

لندن ۲۸ مئی - ملک معظم کے چار اوجھانی لارڈ فریڈرک جو فرانس میں برطانیہ کی فوج سے تعلق رکھتے تھے۔ کچھ عرصہ سے لاپتہ ہیں۔

کلکتہ ۲۸ مئی - حکومت ہند نے ملک کی تجارتی جہازوں کو کھلا ہے۔ کہ ریلوے کے کرایہ میں ساڑھے بارہ فی صدی کا جو اضافہ کیا گیا تھا۔ اسے منسوخ کر دیا جائے گا۔

لندن ۲۹ مئی - بلجیم میں اتحادی فوجیں شمال میں اس جگہ مورخے قائم کرنے کی کوشش کر رہی ہیں جو بلجیم فوجوں کے ہتھیار ڈالنے کی وجہ سے خالی ہو گیا ہے۔ فرانسیسی اعلان میں بتایا گیا ہے کہ ہمارے فوجیں زیر دست حملوں کا ڈر کہ مقابلہ کر رہی ہیں۔ اور اپنے مورچوں کو دوبارہ ترتیب دینے کی کوشش میں ہیں۔ کل دن اور رات میں دشمن کو بمباری نقصان اٹھانا پڑا۔ اور سم اور این کے علاقوں میں فرانسیسیوں جو کئی مقامات پر کامیابی ہوئی۔ ان کے مشرق میں کل رات کوئی خاص کارروائی نہیں ہوئی۔ بلجیم اور فرانس کے مغربی محاذ پر اب بھی عیسائی کے قریب علاقہ اتحادیوں کے قبضہ میں ہے۔ جرمن ہائی کمانڈ نے دعویٰ کیا ہے کہ ڈنکرک کے باوجود وہاں میں لڑائی ہو رہی ہے۔

لندن ۲۹ مئی - بلجیم کو رینٹ

ان کو دس بلاسنے کی پوری پوری کوشش کی جا رہی ہے۔ یہ فوجیں برطانیہ کی ان فوجوں کا جو فرانس میں ہیں۔ ایک حصہ ہیں۔ ایک فرانسیسی اعلان میں بتایا گیا ہے کہ ہمارے فوجیں شمالی فرانس میں دشمن کے حملوں کا بڑی بہادری سے مقابلہ کر رہی ہیں۔

برطانیہ کے فوجی حلقوں کی رائے ہے کہ اگرچہ فوج بلجیم کا ہتھیار ڈال دینا بہت بڑا مناک ہے۔ مگر اس کی ذمہ داری فوجوں پر نہیں۔ لڑائی کے آغاز میں ان فوجوں کی تعداد آٹھ لاکھ تھی۔ مگر اب صرف تین لاکھ رہ گئی ہے۔ دشمن کو بھی قریباً اتنا ہی نقصان برداشت کرنا پڑا ہے۔ مشرقی جہل اور مشرقی کور کی رائے ہے کہ تمام حالات معلوم کئے بغیر یہ فیصلہ کرنا مناسب نہیں۔

واشنگٹن ۲۹ مئی - امریکہ کی جمہوریت کی آئینہ صدارت کے ایک امیدوار نے تجویز پیش کی ہے کہ مشرق کا ڈول کیلے طرہ پر اتحادیوں سے دریافت کریں۔ کہ امریکہ کو اسے فوجیں بھیجنے کے اس لڑائی میں ان کی کیا مدد کر سکتا ہے۔ انہوں نے کہا ہے کہ برطانیہ اور فرانس ہٹلر کے امریکہ پر حملہ کا پہلا مورچہ ہیں۔ اور امریکہ کو چاہیے کہ لڑائی میں کوڑے بغیر اس مورچہ کو مضبوط کرے۔

دہلی ۲۹ مئی - دہلی - ایم سی اے ایک دستہ تیار کر رہی ہے۔ جو مصر میں جا کر ہندوستانی فوجوں کی مدد کرے گا۔ اس ایسی ایشیائی نے گزشتہ جنگ میں بھی مصر فلسطین۔ مشرقی افریقہ اور فرانس میں ایسے عرصے میں بھیجے تھے۔

لندن ۲۹ مئی - جب سے لڑائی شروع ہوئی ہے۔ مصر ۳۴ لاکھ روپیہ کا مال ہندوستان سے منگوا چکا ہے۔

تے بلجیم کو گولہ گرنر جنرل کو مطلع کیا ہے کہ بادشاہ کے ہتھیار ڈالنے کی پرواہ نہ کریں بلجیم کا حال جرمنی سے جنگ کر رہا ہے۔ اور فرانس کی صفوں کے نیچے نئی بلجیم فوج ترتیب دی جا رہی ہے۔ حکومت آسٹریلیا فوج کی امداد کے لئے اور دسے تیار کر رہی ہے۔ اور وہ منقریب اور سوا باز ہونے لگی۔ جو پوری ٹریننگ لے چکے ہوئے تھے۔ نیڈرلینڈ میں ۵ ہزار فوج اور بھرتی کی جا رہی نیوزی لینڈ نے ایک جنگی کوسل بتائی ہے جس میں سب پارٹیوں کے نمائندے شامل ہیں۔ ریاست ٹرانسواں کو رنے اپنی تمام فوج کی خدمات حکومت برطانیہ کے سپرد کر دی ہیں۔ والی ریاست رام گڑھ نے پچاس ہزار روپیہ دار فتنہ میں دیا ہے۔

دہلی ۲۹ مئی - حکومت ہند نے چند روپے ہوئے غیر ملکیوں سے آنے والی ۶۸ اشیاء کی درآمد پر پابندیاں عائد کر دی ہیں۔ اس کا یہ مطلب نہیں کہ وہ منگوائی ہی نہیں جاسکتیں۔ ان کے لئے ہویا رسی ٹری آسانی سے لائسنس حاصل کر کے منگوا سکتے ہیں۔

لندن ۲۹ مئی - برطانیہ کے سمندری حکمران نے اعلان کیا ہے کہ نارڈ میں اتحادی فوجوں نے نارڈک پر قبضہ کر لیا۔ یہ قبضہ کل رات ہوا۔ شہر کے مشرق میں دو گاؤں بھی اتحادیوں کے قبضہ میں آگئے ہیں۔ جرمن ہائی کمانڈ نے مان لیا ہے کہ یہ خبر صحیح ہے۔ معلوم ہوتا ہے۔ اس فتح میں اتحادی طیاروں نے بہت بڑا حصہ لیا ہے۔ کل رات دشمن کے بہت سے ہوائی جہاز تباہ کر دیے گئے۔

لندن ۲۹ مئی - برطانیہ کی فوجیں بلجیم اور شمالی فرانس میں لڑ رہی ہیں۔ رومی سلامت ہیں۔ اور وہ باقاعدہ ترقیب کے ساتھ ساحل کی طرف آ رہی ہیں۔

اور وہ لاکھ سے زیادہ کے اور آ رہے ہیں۔ حکومت ہند نے یہ انتظام کیا ہے کہ غیر جانبدار ممالک کو ہندوستان جو مال بھیجا جائے۔ وہ دشمن کو نہ پہنچ سکے۔ اس لئے یہ حکم دیا گیا ہے کہ اگرچہ جو ہویا رسی کوئی مال غیر ممالک کو بھیجے وہ سب تک ایک تحریری بیان داخل کریں کہ یہ مالی کہاں کہاں بھیجا جا رہا ہے۔ ۵ جون کے بعد جو ہویا رسی اب بیان پیش نہیں کر سکیں گے۔ انہیں مال بھیجنے کی اجازت نہیں دی جائے گی۔

لندن ۲۹ مئی - جرمنوں نے اب یہ پروپیگنڈا شروع کر دیا ہے کہ امریکہ کے جہاز پرینڈنٹ روڈرلیٹ کو کوئی حادثہ پیش آجائے گا۔ تا اس کی ذمہ داری دوسروں پر ڈالی جائے گی۔ یہ جہاز آئرلینڈ آ رہا ہے۔ تا جو امریکن یورپ سے امریکہ جانا چاہیں انہیں لے جائے۔ لڑائی کے شروع ہونے ایک جرمن آبدوز نے جب جہاز اسٹینیا کو ڈبوایا۔ تو پروپیگنڈا یہ شروع کر دیا۔ کہ یہ جہاز جرمنی نے ڈبوایا ہے۔ حالانکہ وہ اس وقت برطانوی حکومت کے زیرِ نگرانی تھے۔

بلجیم اور شمالی فرانس میں جس طرح لڑائی ہو رہی ہے۔ اس نے دو بارہ انگلستان میں برطانیہ کے بحری بیڑے کو اہمیت دیدی ہے۔ جرمنی کا دعویٰ تھا کہ ان کی ہوائی طاقت نے برطانیہ کو سمندر کی ملکہ نہیں بننے دیا۔ لیکن یہ دعویٰ بالکل غلط ہے۔ جرمنی کے بمبار ہوائی جہاز ۲۰ بج تک برطانیہ کا ایک بھی بڑا جنگی جہاز غرق نہیں کر سکے۔ بعض معمولی جہازوں کا نقصان ہوا ہے۔ مگر اس سے زیادہ نئے بنائے گئے ہیں۔ اب بھی امید کی جاتی ہے کہ اتحادی بحری بیڑے انگلش چینل کی لڑائیوں میں بمباری کام کریں گے۔ جب کہ دونوں کی لڑائی میں کرکے میں جرمن جب یہاں داخل ہوئے تو جنگی جہاز فوراً بندرگاہ میں پہنچ گئے۔ اور بہت سے پلوں اور اہم مقامات کو گولہ باری کے تباہ کرنا

جرمنوں نے اس پر کم کاریوں سے نقصان پہنچا ہے۔

وصیتیں

تمیز ۵۶۰۶ منکر عبد الرحیم بٹ ولد میاں محمد بخش نوم بٹ ساکن نیا محلہ جلیہ حال دارالسلام ٹانگا نیکان بٹائی ہوش و حواس بلا جبر و اکراہ آج بتاریخ پنجشنبہ ۲۳ حسب ذیل وصیت کرتا ہوں۔ اس وقت میری کوئی جائیداد نہیں۔ میرا گزارہ میری ماہوار آمد ہے جو اس وقت ۱۵۰/۱ ملٹنک کے قریب ہے۔ میں اس کے بے حصہ کی وصیت بحق مدد انجمن احمدیہ قادیان کرتا ہوں۔ جو ماہوار ادا کروں گا۔ انشاء اللہ اودیہ بھی وصیت کرتا ہوں کہ وقت وفات جو بھی ترک یا جائیداد وغیرہ ثابت ہو۔ اس کے دسویں حصہ کی مالک مدار انجمن احمدیہ قادیان ہوگی۔ دارالسلام الحبس عبد الرحیم بٹ احمدی گواکام مشن فضل کریم لون گواکام مشن شیخ مبارک احمد مبلغ سلسلہ عالیہ احمدیہ مشرقی افریقہ۔

تمیز ۵۶۰۸ منکر محمد الدین ولد میاں امیر بخش قوم راجپوت عمر ۶۸ سال تاریخ بیت ۱۹۰۶ ساکن سیالکوٹ حال شیخ پورہ بٹائی ہوش و حواس بلا جبر و اکراہ آج بتاریخ ۲۳ حسب ذیل وصیت کرتا ہوں۔ ایک عدد مکان پنجذیک مندرجہ حدود اربعہ ذیل مشرق مگلی مغرب گلی شمال مکان صوبیدار میر بخش سنگھ مرحوم جنوب مکان کرم الہی مرحوم واقعہ شہر سیالکوٹ محلہ بڑھنسل مسجد خام مالیتی تخمیناً چار ہزار روپے کے بے حصہ کی وصیت بحق مدد انجمن احمدیہ قادیان کرتا ہوں۔ اور یہ مکان میری خود پسید کردہ جائیداد ہے اور بلا شرکت غیر ہے۔

الحمد محمد الدین ولد میاں امیر بخش بقلم خود۔
گواکام مشن حاکم دین ایڈوکیٹ۔ گواکام مشن حکیم محمد عبد الجلیل

Digitized by Khilafat Library Rabwah

ازراں ریل اور سٹریکٹ کے مشترکہ ٹکٹ

جو چھ ماہ کے لئے کارآمد ہیں

یکم اپریل ۱۹۲۱ء

فیروزپور چھاؤنی سے سرینگر

سکیم الف سکیم ب

براستہ راولپنڈی یا جہول (توی)	براستہ جہول (توی) اور باہنہال
اور واپسی کی ایک راستہ سے	اور واپسی اسی راستہ سے
اول ۱۱-۹۱ روپے	۶-۷۸ روپے
دوم ۶-۵۸ روپے	۱۱-۵۱ روپے
درمیانہ ۴-۲۰ روپے	۱۱-۱۴ روپے
سوم ۴-۱۴ روپے	۱۵-۱۳ روپے

(ان کرایہ جات میں چار سو میل کا ٹرک کا سفر بھی شامل ہے)
باتصور بمقابلہ ٹکٹ کے لئے مندرجہ ذیل پتہ پر لکھیں۔

چیف کمرشل منیجر نار تھو ولسیٹرن ریلوے لاہور

سرینگر کشمیر مری ڈلہوزی کو ریل اور ٹرک کے مشترکہ ٹکٹ

نار تھو ولسیٹرن ریلوے کے تمام اسٹیشنوں سے مذکورہ بالا مقامات تک تھو ولسیٹرن کے لئے ریل اور ٹرک کے مشترکہ واپسی ٹکٹوں کی سہولتیں اب جہاں کی جاتی ہیں۔ اسی طرح ای۔ آئی۔ جی۔ آئی۔ پی۔ بی۔ بی۔ اینڈ سی۔ آئی۔ بی۔ اینڈ این۔ ڈبلیو۔ این۔ ایس اور جے ریلوے کے بعض اسٹیشنوں سے سری نگر کشمیر تک سفر کے لئے ریل اور ٹرک کے مشترکہ واپسی ٹکٹوں کی سہولتیں حاصل ہیں۔

باتصور رنگین ٹکٹوں کے لئے جن میں پوری پوری تفصیلات درج ہیں۔ مندرجہ ذیل پتہ پر لکھیں۔
جنرل منیجر نار تھو ولسیٹرن ریلوے لاہور

قادیان میں مکان بنانوالوں کے لئے قزوہ

ہماری جماعت میں بہت سے ایسے احباب ہوں گے جو قادیان میں مکان بنانے کی خواہش اپنے اندر رکھتے ہوں گے لیکن وہ اپنی ملازمت یا دیگر معروضات کی وجہ سے خود بخود میں کو توجہ پر لینے کر ان کی نگرانی کر سکیں اس خواہش کو پورا کرنے کے لئے خاک رستہ مکانوں کی تعمیر کرانے کا کام شروع کیا ہوا ہے جو کہ معمولی کمیشن یا عسک پر حسب سواہر کیا جاسکتا ہے۔ ہٹلے ڈیزائن (نمونہ) اور انجینئر (نمونہ) مکان بھی طلب کرنے پر تیار کئے جاتے ہیں۔ شرائط کا تعین زبانی یا بذریعہ خط و کتابت ہو سکتا ہے۔ خاکہ (درج ذیل) بہادر جنگ سرب۔ نجفیہ کریم فتح جالندھر

تریاق چشم رسترو (اصلی میر والہ)

ہمارا مجرب تیار کردہ تریاق چشم نگرول کو بلا تکلیف ڈال کر دیتا ہے۔ سرخی کو آنکھ کے اندر ہو یا باہر کاٹ دیتا ہے۔ چھپروں کے متورم مادہ کو خارج کر کے آنکھوں کو ہلکا اور صاف کر دیتا ہے۔ رگید۔ وجہ درد اور کثرت اشروہ کے لئے بے حد مفید اور اکسیر ہے۔ گرمی جوئی پلکیں از سر نو پیدا ہو جاتی ہیں۔ آنکھیں اگر دھوپ یا روشنی میں نہ کھلتی ہوں۔ تو چند یوم کے استعمال سے ہی لمپ یا بجلی کی روشنی میں مطالعہ کے قابل بنا دیتا ہے۔ تریاق چشم کے ذود اثر اور مفید ہونے کے متعلق متعدد رسول مرتب اسٹنٹ مرجن اور سب اسٹنٹ مرجن صاحبان کے علاوہ ملک کے مشہور اخبارات و کلا۔ فاضل علماء۔ گریجویٹ۔ سرکاری عہدیداران اور ذوسا اپنے ذاتی تجربات کی بنا پر زبردست ریویو کیجئے ہیں۔ عام پبلک میں اس کی شہرت کا یہ عالم ہے۔ کہ بچیں بچیں شیشوں کے آؤر بیک وقت موصول ہو جاتے ہیں۔ اکثر نگرول کے مایوس علاج مریمیں جن کو ڈاکٹر اپریشن کا فوٹے دے چکے تھے۔ اس کے استعمال سے صحت یاب ہو کر اصل قیمت سے کئی گنا زیادہ بطور انعام بھی دے چکے ہیں۔ یا نکل بے قزوہ ہے۔ بچوں سے لے کر بوڑھوں تک سب کو یکساں مفید ہے۔ قیمت تریاق چشم فی تولہ پانچ روپے محصول اک ویکٹ وغیرہ ہر بندہ خریدار ہو گا۔ المٹ

مرزا حاکم بیگ موجد تریاق چشم گڑھی شاہد لکھنات پنجاب